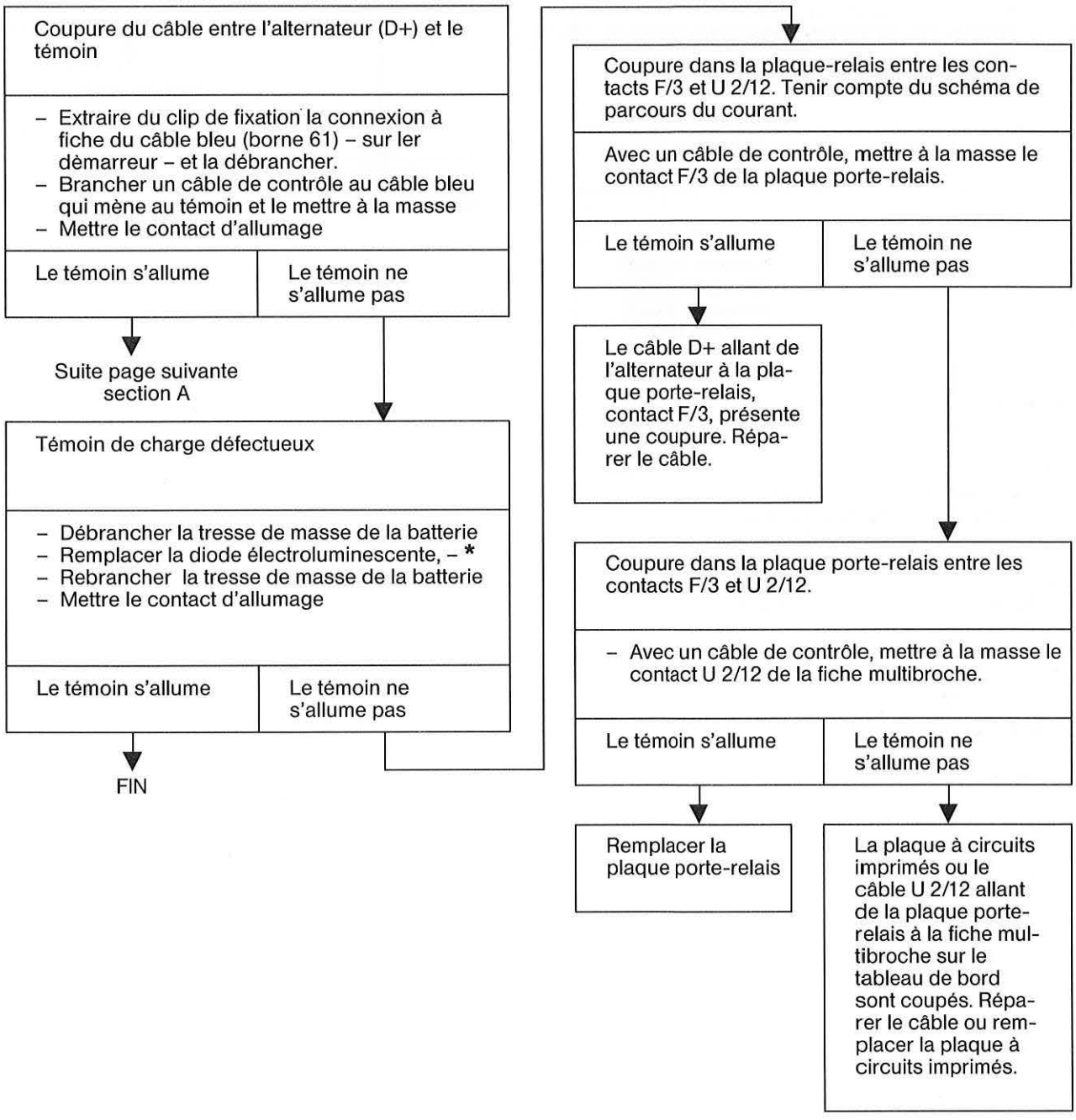
LE TEMOIN DE CHARGE NE S'ALLUME PAS LORSQUE LE CONTACT D'ALLUMAGE EST MIS

Condition de contrôle:
Tension de la courroie trapézoïdale et de la batterie en ordre.

Les câbles sur l'alternateur et la tresse de masse entre moteur, carrosserie et batterie doivent être bien fixés et ne pas être oxydés.

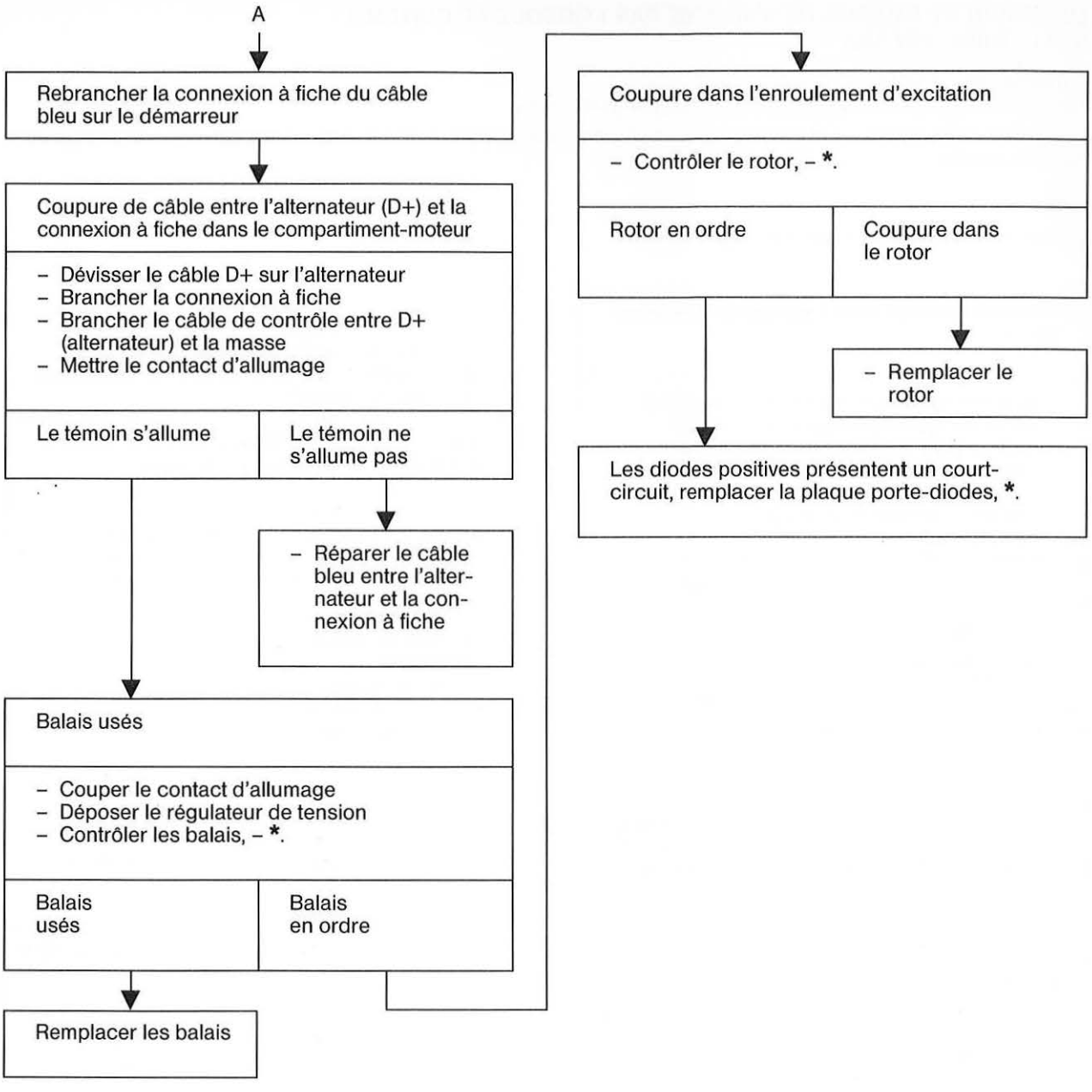
Nota:

Utiliser le jeu d'adaptateurs de métrologie 1594.


Coupure du câble entre l'alternateur (D+) et le témoin
– Extraire du clip de fixation la connexion à fiche du câble bleu (borne 61) – sur ler démarreur – et la débrancher.
– Brancher un câble de contrôle au câble bleu qui mène au témoin et le mettre à la masse
– Mettre le contact d'allumage
Le témoin s'allume
Le témoin ne s'allume pas
Suite page suivante section A
Témoin de charge défectueux
– Débrancher la tresse de masse de la batterie
– Remplacer la diode électroluminescente, – *
– Rebrancher la tresse de masse de la batterie
– Mettre le contact d'allumage
Le témoin s'allume
Le témoin ne s'allume pas
FIN
Coupure dans la plaque-relais entre les contacts F/3 et U 2/12. Tenir compte du schéma de parcours du courant.
Avec un câble de contrôle, mettre à la masse le contact F/3 de la plaque porte-relais.
Le témoin s'allume
Le témoin ne s'allume pas
Le câble D+ allant de l'alternateur à la plaque porte-relais, contact F/3, présente une coupure. Réparer le câble.
Coupure dans la plaque porte-relais entre les contacts F/3 et U 2/12.
– Avec un câble de contrôle, mettre à la masse le contact U 2/12 de la fiche multibroche.
Le témoin s'allume
Le témoin ne s'allume pas
Remplacer la plaque porte-relais
La plaque à circuits imprimés ou le câble U 2/12 allant de la plaque porte-relais à la fiche multibroche sur le tableau de bord sont coupés. Réparer le câble ou remplacer la plaque à circuits imprimés.

* Manuel de Réparation «Equipement électrique», Groupe de Réparation 27

Suite page suivante


A
Rebrancher la connexion à fiche du câble bleu sur le démarreur
Coupure de câble entre l'alternateur (D+) et la connexion à fiche dans le compartiment-moteur
– Dévisser le câble D+ sur l'alternateur
– Brancher la connexion à fiche
– Brancher le câble de contrôle entre D+ (alternateur) et la masse
– Mettre le contact d'allumage
Le témoin s'allume
Le témoin ne s'allume pas
– Réparer le câble bleu entre l'alternateur et la connexion à fiche
Balais usés
– Couper le contact d'allumage
– Déposer le régulateur de tension
– Contrôler les balais, – *.
Balais usés
Balais en ordre
Remplacer les balais
Coupure dans l'enroulement d'excitation
– Contrôler le rotor, – *.
Rotor en ordre
Coupure dans le rotor
– Remplacer le rotor
Les diodes positives présentent un court-circuit, remplacer la plaque porte-diodes, *.

* Manuel de Réparation «Equipement électrique», Groupe de Réparation 27